

Stavba – Rekonstrukce zastávek Popov a Rajnochovice

DUSP

Dodatek č. 1 k Souhrnné části

V kapitole B.2.1 odrážka d), část Popov, odstavec druhý, se nahrazuje tímto zněním:

Stávající nástupiště délky 167m se nachází v oblouku o poloměru $R=247\text{m}$, v této konfiguraci nelze zřídit bezbariérovou nástupní hranu (resp. žádnou nástupní hranu výšky 550mm nad TK). Byla tedy hledána nová nejbližší poloha - s ohledem na vazbu k zastavěnému území. Nástupiště je tedy navrženo do oblouku o poloměru $R=300\text{m}$, kdy celková délka nástupiště v poloměru 300m je 121m, 19m je v mezilehlé přechodnici. Navrženým řešením není splněno ustanovení §13 odst. 4 vyhlášky 177/1995 Sb. v platném znění. Avšak s ohledem na prostorové uspořádání a přímý vztah polohy nástupiště s intravilánem místní části Popov je uplatněno ustanovení §13 odst 14) vyhlášky 177/1995 Sb. v platném znění. Navrženým řešením dochází ke zlepšení parametrů nástupiště. Bezpečnost provozování dopravy bude zajištěna stejným způsobem jako na stávajícím nástupišti (kde zastavují vlaky u nástupiště dl. 167m ležícím v oblouku o poloměru $R=247\text{m}$).

V Ostravě 12. 3. 2021
Ing. Michal Šobr